

Kilometerheffing

Wat vindt Nederland van de plannen van de regering m.b.t. kilometerheffing, nadat het eerste debat hierover in de kamer heeft plaatsgevonden?

De regering heeft besloten de kilometerheffing in te voeren. Automobilisten gaan dan per gereden kilometer betalen. De prijs verschilt per weg en of er tijdens de spits wordt gereden of niet. En ook naar het type auto. Andere kosten voor autorijders worden verlaagd of afgeschaft (zoals de motorrijtuigenbelasting en BPM). Hiermee zouden de files worden bestreden. Minister Eurlings gaf aan dat de meerderheid van de autobezitters per saldo minder zal gaan betalen. Nog los van de uitwerking ervan. Bent u voor of tegen het invoeren van een beprijzing van het afleggen van kilometers.

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Voor (20-11)	53%	21%	40%	59%	79%	58%	43%	91%
Voor (27-11)	55%	31%	30%	67%	66%	67%	43%	81%
Tegen	38%	67%	64%	31%	26%	25%	40%	13%
Weet niet/geen antwoord	7%	2%	6%	2%	6%	8%	17%	10%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Minister Eurlings geeft aan dat de Totaale opbrengst van de kilometerheffing niet hoger zal zijn dan de opbrengsten anders geweest waren aan BPM en motorrijtuigenbelasting. Geloof u dat dit inderdaad het geval zal zijn?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Ja	29%	14%	6%	45%	50%	42%	7%	53%
Nee	60%	82%	90%	47%	48%	41%	82%	30%
Weet niet/Geen mening	12%	5%	4%	7%	2%	18%	11%	17%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Stel dat de kilometerheffing wordt ingevoerd. Vindt u dan dat op wegen waar normaal files zijn tijdens de spits het tarief hoger mag zijn dan de rest van de dag of vindt u dat het tarief per wegdeel altijd hetzelfde moet zijn?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Wel hoger spitstarief	49%	35%	29%	50%	68%	58%	49%	69%
Niet hoger spitstarief	44%	60%	66%	45%	28%	36%	37%	29%
Weet niet/geen antwoord	7%	4%	5%	6%	4%	7%	14%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Wat denkt u dat het bedrag per kilometer gaat worden buiten de spits als het wordt ingevoerd?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
1 cent per kilometer	8%	4%	4%	13%	16%	7%	10%	7%
3 cent per kilometer	22%	19%	25%	17%	22%	30%	16%	29%
5 cent per kilometer	20%	27%	23%	20%	21%	20%	15%	14%
10 cent per kilometer	11%	13%	14%	10%	8%	12%	9%	9%
15 cent per kilometer	4%	5%	6%	1%	15%	4%	4%	7%
25 cent per kilometer	3%	11%	4%	2%	0%	1%	3%	0%
50 cent per kilometer	3%	5%	3%	6%	0%	2%	1%	1%
Weet niet/geen antwoord	29%	17%	22%	32%	19%	27%	43%	32%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Hoeveel mag voor u het bedrag per kilometer gaan worden buiten de spits als de kilometerheffing wordt ingevoerd?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
1 cent per kilometer	31%	42%	39%	33%	27%	27%	32%	12%
3 cent per kilometer	20%	11%	21%	20%	19%	18%	19%	7%
5 cent per kilometer	13%	5%	8%	10%	29%	19%	9%	27%
10 cent per kilometer	8%	4%	5%	6%	7%	12%	4%	7%
15 cent per kilometer	2%	10%	1%	0%	5%	2%	0%	10%
25 cent per kilometer	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	1%
50 cent per kilometer	1%	1%	1%	0%	0%	3%	0%	0%
Weet niet/geen antwoord	26%	28%	25%	31%	13%	18%	35%	36%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Wat denkt u dat het bedrag per kilometer gaat worden in de spits op wegen waar normaliter veel files staan?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
1 cent per kilometer	1%	3%	2%	1%	0%	1%	1%	0%
3 cent per kilometer	5%	0%	3%	3%	15%	8%	3%	3%
5 cent per kilometer	17%	5%	15%	15%	23%	24%	19%	19%
10 cent per kilometer	23%	21%	24%	28%	30%	24%	17%	18%
15 cent per kilometer	12%	16%	13%	8%	6%	13%	8%	11%
25 cent per kilometer	8%	18%	15%	6%	13%	5%	7%	7%
50 cent per kilometer	7%	18%	9%	8%	2%	3%	5%	5%
Weet niet/geen antwoord	27%	18%	20%	31%	11%	24%	41%	36%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Hoeveel mag voor u het bedrag per kilometer gaan worden tijdens de spits op wegen waar normaliter veel files staan?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
1 cent per kilometer	17%	28%	28%	22%	8%	8%	19%	2%
3 cent per kilometer	14%	10%	21%	12%	4%	12%	14%	4%
5 cent per kilometer	17%	9%	10%	9%	43%	30%	13%	13%
10 cent per kilometer	13%	4%	13%	18%	20%	14%	5%	16%
15 cent per kilometer	7%	16%	2%	4%	11%	6%	4%	21%
25 cent per kilometer	3%	1%	1%	3%	0%	6%	3%	4%
50 cent per kilometer	4%	5%	1%	1%	3%	7%	3%	5%
Weet niet/geen antwoord	26%	27%	25%	31%	11%	18%	39%	35%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Met welke partij bent u het meest eens m.b.t. hun standpunt inzake kilometerheffing?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
CDA	13%	11%	1%	45%	9%	3%	6%	1%
PvdA	6%	1%	0%	0%	0%	31%	2%	1%
VVD	18%	13%	54%	18%	14%	8%	7%	7%
PVV	11%	56%	18%	3%	7%	2%	7%	0%
SP	6%	0%	0%	0%	1%	3%	36%	6%
D66	6%	2%	3%	1%	1%	6%	3%	15%
Groen Links	5%	0%	0%	0%	0%	6%	2%	33%
ChristenUnie	3%	0%	0%	2%	41%	0%	0%	0%
Andere	2%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%
Geen van deze	3%	4%	1%	3%	1%	3%	7%	0%
Weet niet/geen antwoord	29%	13%	23%	24%	26%	37%	29%	37%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

De Telegraaf voert campagne tegen de invoering van de kilometerheffing. Slob van de ChristenUnie vraagt zich af of de aanpak van De Telegraaf niet te ver gaat. Vindt u dat een krant op de manier van De Telegraaf actie mag voeren voor of tegen een bepaald voornemen van de regering?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Ja	57%	79%	80%	58%	41%	38%	56%	46%
Nee	36%	17%	20%	39%	58%	52%	30%	52%
Weet niet/Geen mening	7%	4%	1%	3%	2%	11%	13%	2%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Vindt u dat de ANWB zich voor of tegen de invoering van de kilometerheffing moet uitspreken?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Voor	30%	18%	13%	36%	40%	50%	11%	48%
Tegen	36%	65%	66%	26%	32%	26%	40%	14%
Geen uitspraak doen	22%	16%	18%	34%	23%	15%	18%	24%
Weet niet/geen antwoord	11%	2%	3%	3%	5%	9%	31%	15%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nu volgen een aantal stellingen over kilometerheffing

percentage eens	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
De kilometerheffing zal de files doen verminderen	30%	19%	11%	40%	51%	43%	7%	40%
Ik maak me zorgen over de privacy met de voorgestelde aanpak	60%	73%	77%	53%	42%	46%	78%	54%
Het project is technisch te complex om zo in te voeren	55%	71%	79%	48%	39%	40%	70%	35%
Ik hoop dat het volgende kabinet de invoering van de kilometerheffing tegen zal houden	46%	75%	72%	48%	36%	23%	46%	18%

Stel dat er een Referendum wordt gehouden voor of tegen de invoering van de kilometerheffing. Daarbij wordt gesteld dat het totaal wat de automobilisten gaan betalen niet hoger zal zijn dan nu betaald wordt via BPM en motorrijtuigenbelasting. En wordt er een spitsheffing geheven van enkele centen meer per kilometer dan het standaardtarief. Stemt u dan voor of tegen de invoering?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Voor	49%	28%	23%	56%	56%	67%	42%	72%
Tegen	45%	67%	69%	39%	41%	28%	50%	20%
Ik stem niet	6%	4%	7%	6%	3%	6%	8%	8%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

De regering heeft besloten de kilometerheffing in te voeren. Automobilisten gaan dan per gereden kilometer betalen. De prijs verschilt per weg en of er tijdens de spits wordt gereden of niet. En ook naar het type auto. Andere kosten voor autorijders worden verlaagd of afgeschaft (zoals de motorrijtuigenbelasting en BPM). Hiermee zouden de files worden bestreden. Minister Eurlings gaf aan dat de meerderheid van de autobezitters per saldo minder zal gaan betalen. Nog los van de uitwerking ervan. Bent u voor of tegen het invoeren van een beprijzing van het afleggen van kilometers.

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
Voor	54%	57%	59%	53%	55%	38%	42%	24%	52%	100%	0%
Tegen	39%	32%	29%	45%	42%	58%	54%	74%	40%	0%	100%
Weet niet/geen antwoord	7%	12%	12%	3%	3%	4%	4%	3%	8%	0%	0%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Minister Eurlings geeft aan dat de Totaale opbrengst van de kilometerheffing niet hoger zal zijn dan de opbrengsten anders geweest waren aan BPM en motorrijtuigenbelasting. Gelooft u dat dit inderdaad het geval zal zijn?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
Ja	29%	31%	25%	32%	36%	14%	24%	9%	29%	48%	4%
Nee	60%	49%	60%	60%	60%	80%	71%	89%	60%	36%	93%
Weet niet/Geen mening	12%	21%	15%	8%	5%	6%	6%	2%	11%	16%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Stel dat de kilometerheffing wordt ingevoerd. Vindt u dan dat op wegen waar normaal files zijn tijdens de spits het tarief hoger mag zijn dan de rest van de dag of vindt u dat het tarief per wegdeel altijd hetzelfde moet zijn?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
Wel hoger spitstarief	49%	57%	44%	54%	52%	32%	41%	24%	48%	67%	27%
Niet hoger spitstarief	44%	31%	47%	42%	44%	63%	54%	74%	46%	28%	67%
Weet niet/geen antwoord	7%	12%	9%	5%	4%	6%	5%	2%	6%	5%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Wat denkt u dat het bedrag per kilometer gaat worden buiten de spits als het wordt ingevoerd?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
1 cent per kilometer	8%	9%	13%	7%	2%	4%	5%	2%	5%	9%	8%
3 cent per kilometer	22%	25%	22%	24%	22%	14%	14%	15%	23%	25%	22%
5 cent per kilometer	20%	13%	16%	25%	24%	19%	23%	21%	21%	23%	15%
10 cent per kilometer	11%	12%	9%	10%	12%	18%	16%	11%	11%	10%	15%
15 cent per kilometer	4%	2%	4%	4%	4%	13%	5%	9%	4%	3%	5%
25 cent per kilometer	3%	2%	0%	5%	7%	6%	5%	11%	4%	0%	8%
50 cent per kilometer	3%	2%	1%	2%	0%	14%	10%	25%	3%	0%	6%
Weet niet/geen antwoord	29%	35%	35%	24%	29%	13%	23%	6%	30%	29%	22%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Hoeveel mag voor u het bedrag per kilometer gaan worden buiten de spits als de kilometerheffing wordt ingevoerd?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
1 cent per kilometer	31%	23%	30%	32%	28%	47%	35%	51%	30%	19%	51%
3 cent per kilometer	20%	10%	17%	24%	25%	26%	19%	22%	21%	20%	19%
5 cent per kilometer	13%	14%	15%	15%	10%	4%	7%	2%	12%	21%	3%
10 cent per kilometer	8%	14%	7%	7%	5%	3%	5%	2%	6%	12%	3%
15 cent per kilometer	2%	1%	0%	4%	0%	4%	3%	6%	2%	3%	1%
25 cent per kilometer	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
50 cent per kilometer	1%	4%	2%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	2%	0%
Weet niet/geen antwoord	26%	32%	29%	19%	32%	15%	29%	17%	28%	23%	23%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Wat denkt u dat het bedrag per kilometer gaat worden in de spits op wegen waar normaliter veel files staan?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
1 cent per kilometer	1%	0%	1%	2%	1%	0%	2%	1%	1%	0%	2%
3 cent per kilometer	5%	9%	4%	5%	5%	2%	3%	2%	3%	6%	4%
5 cent per kilometer	17%	16%	26%	15%	14%	8%	8%	14%	13%	21%	14%
10 cent per kilometer	23%	18%	21%	26%	24%	29%	27%	19%	24%	26%	21%
15 cent per kilometer	12%	13%	8%	13%	12%	13%	12%	12%	13%	13%	11%
25 cent per kilometer	8%	5%	7%	10%	7%	15%	7%	12%	8%	6%	12%
50 cent per kilometer	7%	5%	3%	8%	9%	23%	15%	32%	9%	2%	16%
Weet niet/geen antwoord	27%	35%	31%	22%	28%	11%	26%	7%	29%	27%	20%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Hoeveel mag voor u het bedrag per kilometer gaan worden tijdens de spits op wegen waar normaliter veel files staan?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
1 cent per kilometer	17%	8%	18%	14%	23%	31%	23%	51%	16%	9%	30%
3 cent per kilometer	14%	10%	13%	14%	12%	25%	18%	14%	13%	11%	18%
5 cent per kilometer	17%	15%	14%	22%	17%	11%	11%	6%	17%	17%	17%
10 cent per kilometer	13%	14%	11%	17%	10%	11%	10%	9%	13%	19%	7%
15 cent per kilometer	7%	12%	7%	8%	3%	4%	4%	6%	7%	11%	2%
25 cent per kilometer	3%	5%	5%	2%	2%	1%	1%	0%	3%	6%	1%
50 cent per kilometer	4%	7%	3%	5%	0%	1%	5%	0%	2%	6%	1%
Weet niet/geen antwoord	26%	31%	30%	19%	33%	16%	29%	15%	28%	23%	24%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Met welke partij bent u het meest eens m.b.t. hun standpunt inzake kilometerheffing?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
CDA	13%	4%	11%	17%	22%	11%	17%	2%	19%	23%	1%
PvdA	6%	5%	6%	8%	10%	4%	3%	0%	6%	11%	1%
VVD	18%	12%	11%	22%	26%	26%	24%	33%	18%	7%	35%
PVV	11%	10%	10%	10%	11%	18%	16%	23%	10%	3%	23%
SP	6%	10%	6%	6%	2%	3%	2%	1%	5%	3%	8%
D66	6%	13%	5%	3%	5%	4%	4%	1%	5%	9%	2%
Groen Links	5%	11%	4%	3%	3%	2%	2%	1%	3%	8%	0%
ChristenUnie	3%	2%	2%	5%	1%	3%	3%	5%	3%	5%	0%
Andere	2%	0%	0%	1%	0%	12%	7%	21%	3%	0%	4%
Geen van deze	3%	0%	2%	5%	6%	0%	3%	6%	5%	1%	5%
Weet niet/geen antwoord	29%	33%	43%	21%	14%	18%	19%	7%	24%	30%	21%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

De Telegraaf voert campagne tegen de invoering van de kilometerheffing. Slob van de ChristenUnie vraagt zich af of de aanpak van De Telegraaf niet te ver gaat. Vindt u dat een krant op de manier van De Telegraaf actie mag voeren voor of tegen een bepaald voornemen van de regering?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
Ja	58%	51%	64%	51%	58%	67%	62%	85%	56%	41%	80%
Nee	36%	37%	29%	41%	39%	32%	37%	15%	38%	53%	13%
Weet niet/Geen mening	7%	12%	6%	7%	3%	1%	2%	0%	5%	6%	7%
Totaal	11%	17%	14%	10%	5%	4%	6%	3%	8%	10%	3%

Vindt u dat de ANWB zich voor of tegen de invoering van de kilometerheffing moet uitspreken?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
Voor	30%	30%	32%	27%	40%	22%	24%	16%	31%	55%	1%
Tegen	37%	24%	27%	40%	48%	64%	57%	68%	40%	8%	82%
Geen uitspraak doen	22%	30%	27%	23%	7%	9%	12%	14%	20%	27%	15%
Weet niet/geen antwoord	11%	17%	14%	10%	5%	4%	6%	3%	8%	10%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Nu volgen een aantal stellingen over kilometerheffing

percentage eens	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
De kilometerheffing zal de files doen verminderen	30%	33%	28%	30%	39%	19%	23%	13%	30%	52%	4%
Ik maak me zorgen over de privacy met de voorgestelde aanpak	60%	51%	61%	60%	57%	76%	67%	84%	60%	42%	84%
Het project is technisch te complex om zo in te voeren	55%	43%	60%	60%	53%	54%	55%	63%	57%	34%	83%
Ik hoop dat het volgende kabinet de invoering van het kilometerheffing tegen zal houden	46%	38%	41%	41%	63%	70%	72%	82%	46%	17%	89%

Stel dat er een Referendum wordt gehouden voor of tegen de invoering van de kilometerheffing. Daarbij wordt gesteld dat het totaal wat de automobilisten gaan betalen niet hoger zal zijn dan nu betaald wordt via BPM en motorrijtuigenbelasting. En wordt er een spitsheffing geheven van enkele centen meer per kilometer dan het standaardtarief. Stemt u dan voor of tegen de invoering?

verticaal gepercenteerd naar	Allen	Kilometer autorijden per jaar					Rijdt vaak spits	Vaak in file	Lid ANWB	Oordeel	
		Niet	<10k	10-20k	20-30k	>30k				Voor	Tegen
Voor	49%	54%	52%	49%	49%	32%	36%	19%	50%	80%	9%
Tegen	45%	35%	42%	48%	45%	66%	60%	80%	43%	16%	87%
Ik stem niet	6%	11%	7%	3%	7%	2%	4%	2%	6%	4%	4%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%