

Geluidsoverlast Schiphol

De geluidsoverlast die luchthaven Schiphol met zich meebrengt voor de omringende buitengebieden is al jaren lang een punt van discussie. Wat vindt men hiervan?

Vindt u dat de overheid voldoende of te weinig rekening houdt met het vliegtuiglawaai van Schiphol?

<i>verticaal gepercenteerd naar</i>	Allen	Stemt nu	Stemgedrag Tweede Kamer 2003						
		Wilders	LPF	VVD	CDA	D66	PvdA	SP	GrLinks
Voldoende	36%	45%	45%	47%	54%	37%	24%	10%	9%
Voldoende, noch te weinig	18%	22%	24%	20%	11%	14%	20%	12%	27%
Te weinig	34%	27%	21%	23%	28%	36%	35%	71%	55%
Weet niet/geen antwoord	13%	6%	10%	11%	7%	12%	21%	8%	9%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Onlangs is er een rapport uitgekomen van de "commissie vliegtuiggeluid". Zij stellen dat de bewoners in de wijde omgeving van Schiphol beschermd moeten worden tegen vliegtuiglawaai, ook als dat ten koste gaat van de groei van de luchthaven.

Deelt u de mening van de commissie?

<i>verticaal gepercenteerd naar</i>	Allen	Stemt nu	Stemgedrag Tweede Kamer 2003						
		Wilders	LPF	VVD	CDA	D66	PvdA	SP	GrLinks
Ja	45%	31%	21%	31%	29%	40%	55%	80%	80%
Nee	45%	62%	59%	64%	59%	46%	32%	9%	8%
Weet niet/Geen mening	10%	7%	20%	6%	12%	15%	13%	11%	12%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Welke van de volgende maatregelen hebben uw steun als het gaat om het terugdringen van de geluidsoverlast op Schiphol?

<i>verticaal gepercenteerd naar</i>	Allen	Stemt nu	Stemgedrag Tweede Kamer 2003						
		Wilders	LPF	VVD	CDA	D66	PvdA	SP	GrLinks
Heffing op lawaaige vliegtuigen	47%	51%	41%	53%	41%	45%	45%	67%	54%
Belonen stille vliegtuigen	60%	46%	49%	57%	51%	81%	68%	64%	72%
Minder nachtelijke vluchten	32%	38%	13%	20%	33%	30%	40%	37%	32%
Geen nachtelijke vluchten	14%	9%	11%	12%	10%	10%	16%	35%	30%
Exacte geluidsmeting omringende gebieden in plaats van modellen	43%	34%	38%	35%	31%	55%	52%	64%	54%
Geen van de maatregelen	5%	6%	5%	11%	5%	0%	1%	0%	0%
Andere maatregel	14%	18%	21%	12%	18%	16%	11%	11%	11%
Weet niet/geen antwoord	3%	0%	5%	2%	5%	0%	3%	2%	2%
Total	231%	218%	203%	214%	212%	252%	247%	291%	265%