

Onderzoek naar de reactie van Nederlanders op het voornemen vliegtaks in te voeren

Drs. Maurice de Hond – Peil.nl

Inleiding

Via Peil.nl zijn ruim 1400 mensen ondervraagd over hun opvattingen t.a.v. vliegtaks. De resultaten zijn uitgedraaid naar de stemkeuze bij de Tweede Kamerverkiezingen 2017.

Van invloed op keuze vervoermiddel

13% geeft aan dat invoering van de vliegtaks invloed zal hebben op de keuze van het vervoermiddel. 3% stelt dat het heel veel invloed zal hebben en 10% een beetje invloed.

Kiezers van de VVD geven het minst aan dat het invloed zal hebben op de keuze van het vervoermiddel. Kiezers van GroenLinks en de PVV scoren het hoogst.

Zal deze nationale vliegtaks van invloed zijn op uw keuze voor het vervoermiddel voor uw reis?

<i>Rangorde verticaal afgezet</i>	Allen	TK2017						
		VVD	CDA	D66	GrLnks	PvdA	SP	PVV
Helemaal niet van invloed	50%	63%	51%	40%	35%	37%	50%	55%
Vrijwel niet van invloed	23%	19%	25%	42%	27%	26%	24%	15%
Neutraal	14%	13%	15%	10%	12%	17%	16%	11%
Enigszins van invloed	10%	5%	8%	8%	23%	19%	7%	13%
Heel veel van invloed	3%	0%	2%	1%	3%	2%	3%	7%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Gebruik van de vliegtaks

Een groot deel van de kiezers vindt niet dat de opbrengst van vliegtaks voor andere zaken dan de verduurzaming van de luchtvaart zou mogen worden gebruikt. 18% vindt dat wel. Het meest vinden dat de kiezers van de VVD en het CDA, maar ook bij die partijen zijn er beduidend meer mensen die het niet vinden.

In hoeverre bent u het eens met het kabinet dat de voorgestelde nationale vliegtaks voor andere zaken dan voor voor verduurzaming van de luchtvaart gebruikt wordt?

<i>Rangorde verticaal afgezet</i>	Allen	TK2017						
		VVD	CDA	D66	GrLnks	PvdA	SP	PVV
Helemaal niet mee eens	41%	29%	37%	41%	43%	31%	34%	51%
Niet mee eens	23%	21%	21%	25%	42%	30%	27%	14%
Neutraal	18%	22%	15%	25%	7%	31%	26%	13%
Enigszins mee eens	9%	20%	7%	5%	5%	5%	7%	8%
Helemaal mee eens	9%	8%	20%	3%	3%	3%	6%	14%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Deel van ticketkosten voor heffingen en belastingen

De gemiddelde uitkomst bij de schatting van het percentage van de ticketkosten voor heffingen en belastingen is 29%. Kiezers van D66 denken gemiddeld dat het 22% is en de kiezers van de PVV denken gemiddeld 35%.

Uit hoeveel procent denkt u dat deze ticket uit heffingen en belastingen bestaat?

<i>percentage</i>	Allen	TK2017						
		VVD	CDA	D66	GrLnks	PvdA	SP	PVV
Gemiddeld percentage	29	31	29	22	23	29	28	35

Mogelijke maatregelen voor het verduurzamen van de luchtvaart

55% Denkt dat duurzame brandstof het meest zal bijdragen aan de verduurzaming van de luchtvaart. Vlootvernieuwing wordt door 41% genoemd. Eén Europees luchtruim, waardoor kortere vliegroutes wordt door 29% aangegeven en gewichtsbesparing door 15%. De verschillen in beantwoording naar politieke voorkeur zijn gering.

Welke van de volgende maatregelen denk u zullen de grootste bijdrage leveren aan de verduurzaming van de luchtvaart?

<i>Rangorde verticaal afgezet</i>	Allen	TK2017						
		VVD	CDA	D66	GrLnks	PvdA	SP	PVV
Duurzame brandstoffen (zonder impact op voedselketen)	55%	52%	52%	64%	68%	48%	58%	40%
Vlootvernieuwing en modernisering	41%	47%	37%	36%	40%	35%	46%	44%
1 Europees luchtruim, met als gevolg: verkorte vliegroutes	29%	35%	32%	28%	30%	27%	25%	27%
Gewichtsbesparing	15%	19%	15%	12%	19%	9%	22%	13%
Weet ik niet	17%	11%	20%	20%	15%	12%	18%	18%
Totaal	157%	164%	156%	160%	172%	131%	169%	142%

Eindoordeel over invoering vliegtaks

45% is tegen de invoering van de vliegtaks en 40% is voor de invoering. Er zijn grote verschillen naar politieke voorkeur.

In (grote) meerderheid tegen de invoering zijn de kiezers van de PVV en de VVD.

In (grote) meerderheid voor zijn de kiezers van GroenLinks en PvdA.

Bij SP, CDA en D66 zijn er geen meerderheden. Hoewel bij D66 er wel duidelijk meer voor- dan tegenstanders zijn.

Vindt u dat ondanks dat de nationale vliegtaks niet wordt gebruikt voor de verduurzaming van de luchtvaart, deze moet worden ingevoerd?

<i>Rangorde verticaal afgezet</i>	Allen	TK2017						
		VVD	CDA	D66	GrLnks	PvdA	SP	PVV
Ik ben VOOR het invoeren van deze nationale vliegtaks	40%	34%	46%	48%	67%	57%	44%	21%
Ik ben TEGEN het invoeren van deze nationale vliegtaks	45%	52%	45%	32%	19%	31%	39%	62%
Weet ik niet	15%	13%	9%	20%	14%	12%	17%	17%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%