

Nieuw Haags Peil van 21 november 2009

De afgelopen week zijn er een aantal politieke gebeurtenissen geweest, die (enige) invloed hebben gehad op de electorale voorkeuren van de kiezers. De kilometerheffing, de aanwijzing van de voorzitter van de EU, de verkoop van het huis van het prinselijk paar in Mozambique en de tussentijdse gemeenteraadsverkiezingen. Het resulteerde in een aantal verschuivingen. De VVD is gestegen naar 20 zetels en dat is de hoogste score sinds januari 2009. Trots op NL scoort nu weer 2 zetels. Doordat de PVV in vrijwel alle gemeenten niet meedoet zou die partij in de gemeenten waar het wel mee zal gaan doen best eens 3 tot 6% kunnen halen. Een niveau dat landelijk niet gehaald kan worden doordat het in de slagschaduw van de PVV opereert.

D66 lijkt iets van haar glans van de afgelopen maanden verloren te hebben en de PvdA is wat aan het herstellen. 17 zetels is een score die de PvdA trouwens ook in de eerste helft van september al stond. De PVV valt wat terug en staat nu weer gelijk met het CDA. CDA+PVV+VVD scoren nu 72 zetels. De huidige regeringscombinatie staat nu op 49 zetels en zou zelfs met D66 erbij nog maar op 71 zetels staan. Als bij de aanstaande Tweede Kamerverkiezingen de grootste partij niet minstens 30 zetels haalt dan zal de vorming van een regering met 3 partijen getalsmatig al onmogelijk zijn.

Landelijke peiling politieke voorkeur

in zetels Tweede Kamer	Verk. TK 2006	14/11 2009	21/11 2009
CDA	41	26	26
PvdA	33	15	17
SP	25	15	15
VVD	22	19	20
PVV	9	28	26
Groen Links	7	12	12
ChristenUnie	6	6	6
D66	3	24	22
SGP	2	2	2
PvdDieren	2	2	2
Trots op NL		1	2
Totaal	150	150	150
CDA+PVDA+ChristenUnie	80	47	49

Over het onderwerp kilometerheffing zijn een aantal vragen gesteld. Ook dit is weer zo'n onderwerp met grote verschillen in beoordeling tussen kiezers van de diverse partijen. Kiezers van Groen Links zijn heel erg voor kilometerheffing. De kiezers van de PVV juist heel erg tegen. En tegelijkertijd is men nogal cynisch over de toezeggingen van de regering.

Vorige week heeft de regering besloten de kilometerheffing in te voeren. Automobilisten gaan dan per gereden kilometer betalen. Bent u voor of tegen het invoeren van een beprijsing van het afleggen van kilometers.

verticaal gepercentreerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
Voor	53%	21%	40%	59%	79%	58%	43%	91%
Tegen	42%	76%	55%	38%	22%	37%	48%	9%
Weet niet/geen antwoord	5%	3%	5%	3%	0%	5%	10%	0%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

verticaal gepercentreerd naar	Allen	Stemgedrag Tweede Kamer 2006						
		PVV	VVD	CDA	CU	PvdA	SP	GrLnks
De kilometerheffing zal de files doen verminderen	25%	7%	12%	25%	68%	26%	10%	68%
In werkelijkheid zal de meerderheid van de automobilisten meer gaan betalen	63%	85%	84%	48%	66%	58%	79%	24%
Op den duur zullen de politici de kilometerheffing gaan gebruiken om extra belastinginkomsten te gaan genereren	68%	98%	91%	47%	48%	61%	85%	46%
Ik maak me zorgen over de privacy met de voorgestelde aanpak	60%	86%	74%	48%	18%	62%	79%	27%
Het is OK als de vastgelegde gegevens van de kilometerheffing wordt gebruikt om misdadigers op te sporen	51%	51%	56%	55%	67%	53%	31%	45%
Het project is technisch te complex om zo in te voeren	55%	89%	75%	42%	23%	52%	74%	28%
De invoering van de kilometerheffing in Nederland zal later gebeuren dan aangekondigd	77%	74%	92%	75%	66%	79%	77%	61%
Ik hoop dat het volgende kabinet de invoering van de kilometerheffing tegen zal houden	46%	83%	68%	26%	8%	47%	64%	11%